

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
 - Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
- Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

KASKI

Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

Identyfikacja SOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

Producent: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyczołfać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

3. Sprawdzić stanu skorupy

- Sprawdzić stan zewnętrznej skorupy (ślady uszkodzeń, uderzeń, deformacji, pęknięć, nadtopień, zużycia, ślady substancji chemicznych...).
- Sprawdzić stan skorupy wewnętrznej (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, brakujących elementów...). Uwaga: nie demontować skorupy wewnętrznej, która jest przymocowana do skorupy.
- Przypomnienie: personalizacja lub oznaczenia kasku nie mogą być wykonywane środkami chemicznymi. Należy używać naklejek wodnych do wszelkiego typu oznakowań.
- Sprawdzić stan szczelin i otworów do mocowania akcesoriów (deformacje, pęknięcia...).
- Sprawdzić stan i działanie zatyczek wentylacyjnych (dotyczy kasków VERTEX VENT, ELIOS...).

4. Sprawdzanie skorupy wewnętrznej

- Sprawdzić stan skorupy wewnętrznej (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, brakujących elementów...).
- Wyciągnąć elementy zapewniające komfort, by skontrolować ukryte miejsca.
Uwaga: nie demontować skorupy wewnętrznej, która jest przymocowana do skorupy.

5. Sprawdzanie stanu systemu nośnego

- Sprawdzić stan taśm i ich mocowanie do skorupy (zużycie, przecięcia, nadtopienia, deformacje części plastikowych).

6. Sprawdzanie stanu opaski obwodu głowy

- Sprawdzić stan opaski obwodu głowy i jej mocowanie do skorupy (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).
- W razie potrzeby ściągnąć pianki lub elementy zapewniające komfort, by skontrolować niewidoczne miejsca.

7. Sprawdzanie systemu regulacji

- Sprawdzić stanu systemu regulacji i jego zamocowanie do skorupy (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).
 - Sprawdzanie działania systemu regulacji.
- Sprawdzić działanie systemu regulacji w obydwie strony. Pociągnąć, by sprawdzić czy system utrzymuje regulację.

8. Sprawdzanie paska pod brodę

- Sprawdzić stan taśm paska pod brodę i ich mocowanie do skorupy (zużycie, przecięcia, nadtopienia, deformacje części plastikowych).
- Przesunąć szlufki i elementy plastikowe, by skontrolować taśmę w schowanych miejscach.
- Sprawdzić stan klamry zapinającej pasek pod brodę (zużycie, deformacje, złamanie). Sprawdzić skuteczność zapięcia lekko ciągnąc taśmę z każdej strony klamry.

9. Sprawdzanie pianek

- Sprawdzić stan pianek zapewniających komfort. W razie potrzeby należy je zdemontować, by wymienić na nowe lub wyprać.

10. Sprawdzanie zaczepów na latarkę czołową

- Sprawdzić stan zaczepów na latarkę czołową (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).

11. Sprawdzenie akcesoriów

- Jeżeli do kasku są przymocowane akcesoria, sprawdzić ich stan i prawidłowe działanie (latarka, osłona...).

Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **nie nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli