

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
  - Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
- Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## ŁĄCZNIKI

### Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

### Identyfikacja SOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

**Producent:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyciąć z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

### 1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

### 2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.  
Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.  
Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

### 3. Kontrola obudowy

Dla prawidłowego skontrolowania łącznika, należy go wyjąć ze wszystkich przyrządów, które mogą zasłaniać część korpusu: lonże, lonże z absorberami energii ze STRING, bloczek TRAC...

- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić zużycie spowodowane przesuwaniem się liny lub naciskiem o punkty stanowiskowe (głębokość uszkodzeń: zużycie o głębokości większej niż jeden mm jest poważne, pojawienie się ostrych krawędzi...).
- Sprawdzić stan zamka (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji...).

### 4. Sprawdzanie ramienia (w zależności od modelu łącznika)

- Sprawdzić stan ramienia (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić czy otwór Keylock jest czysty.
- Sprawdzić stan nita (pęknięcia, deformacje, korozja...).
- Sprawdzić ręczne, całkowite, otwarcie ramienia.
- Sprawdzić automatyczne zamknięcie ramienia, skuteczność sprężyny powrotnej i liniowe ustawienie ramienia / zamka.

### 5. Sprawdzenie nakrętki ręcznego systemu zamykania (w zależności od modelu łącznika)

- Sprawdzić stan nakrętki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
  - Sprawdzić czy nakrętka przemieszcza się całkowicie pod swoje drożce ruchu podczas otwierania i zamykania.
- W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).  
Sprawdzić czy pod dokręceniu do końca, nakrętka nie obraca się swobodnie.

### 6. Sprawdzenie nakrętki automatycznego systemu zamykania (w zależności od modelu łącznika)

- Sprawdzić stan nakrętki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
  - Sprawdzić prawidłowe działanie systemu odblokowania nakrętki, w zależności od trybu otwarcia opisanego w instrukcji obsługi waszego łącznika.
  - Sprawdzić całkowite, automatyczne zablokowanie w momencie puszczenia ramienia i nakrętki.
- W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).

### Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

### WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **nie nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli