

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## LEZARD / IGUANE

### Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

### Identyfikacja SOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

**Producent:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyczołfać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

### 1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

### 2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

### 3. Kontrola stanu obudowy

- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan otworów do wpinania (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan nitów (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan zapadki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).

### 4. Kontrola stanu lonyży do LEZARD

Do sprawdzenia lonyży do LEZARD, należy użyć procedury kontrolnej lonyży PROGRESS ADJUST dostępnej na Petzl.com.

### 5. Kontrola stanu lonyży ratownika/poszkodowanego

- Wypiąć łączniki z zakończeń. Do sprawdzenia stanu łączników należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.
- Przesunąć osłonę z zakończenia lonyży.
- Sprawdzenie stanu liny: upewnić się czy nie ma przecięć, nadtopień, postrzępionych włókien, wyrzuseń, śladów niebezpiecznych substancji chemicznych...
- Wykonać kontrolę dotykową rdzenia na całej długości liny, zgodnie z rysunkiem (miejsca sztywne, wyrzuseń, strefy miękkie lub zgniecione...).
- Sprawdzić stan liny w obydwóch otworach do wpinania.
- Sprawdzić stan szwów (od góry i od dołu). Wykręć każde przecięcie, wyciągnięte lub zużyte włókno.
- Założyć ponownie osłony i wpiąć łączniki.

### 6. Uproszczona kontrola LEZARD

- Wpiąć otwór LEZARD do stałego punktu, zawisnąć na dwóch lonyżach ratownik/poszkodowany. Mocno pociągnąć za końcówkę LEZARD (około 20 kg).
- Sprawdzić czy końcówka zostanie zwolniona.
- Założyć końcówkę na miejsce i zamknąć zapadkę.
- Ponownie obciążyc i sprawdzić czy zatrask przesuwu się swobodnie.

### 7. Szczegółowa kontrola LEZARD (do wykonania co 6 miesięcy w przypadku intensywnego używania lub co 12 miesięcy)

- Do wykonania kontroli potrzebny jest ciężar 10 kg, ciężar 5 kg i ratownik o wadze około 80 kg. Podczas kontroli należy nosić obuwie ochronne i założyć rękawiczki.
- Wpiąć LEZARD do stanowiska punktem wpinania do helikoptera (otwór LEZARD).
  - Sprawdzanie blokady Zawiesić ciężar 15 kg ma punkcie wpinania noszy, blokada nie powinna się ruszyć.
  - Normalne wypięcie  
Zawiesić ratownika na jednej z lonyż dla ratownika. Zawiesić 15 kg na lonyży LEZARD, nie powinna się wypiąć. Dołożyć 20 kg do lonyży LEZARD - powinna się wypiąć.
  - Wypięcie testowe  
Zawiesić 25 kg na lonyży LEZARD, nie powinna się wypiąć.  
Zawiesić ratownika na lonyży LEZARD - powinna się wypiąć.  
Uwagi: niektóre wartości wypięcia mogą być nieznacznie niższe lub wyższe.  
Po trzech kolejnych nieudanych testach przyrząd należy wyczołfać z użycia lub poddać konserwacji.

### Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

#### WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **nie nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli