

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## LEZARD / IGUANE



### 1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.

- Poinformować o wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z jego SOI.

(Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...)

### 2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

**Uwaga:** oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Będą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kodowanie typu A:

00 000 AA 0000

|                     |      |
|---------------------|------|
| Rok produkcji       | 00   |
| Dzień produkcji     | 0000 |
| Nazwisko kontrolera | AA   |
| Inkrementacja       | 0000 |

Kodowanie typu B:

00 A 0000000 000

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Rok produkcji     | 00      |
| Miesiąc produkcji | A       |
| Numer seryjny     | 0000000 |
| Inkrementacja     | 000     |

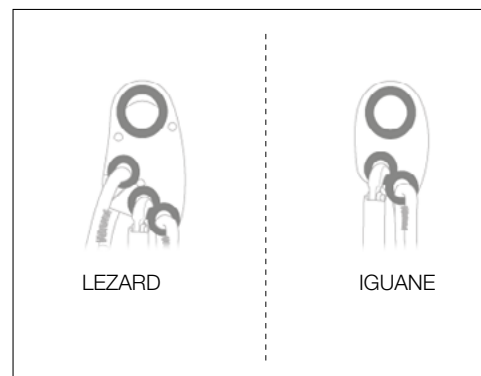
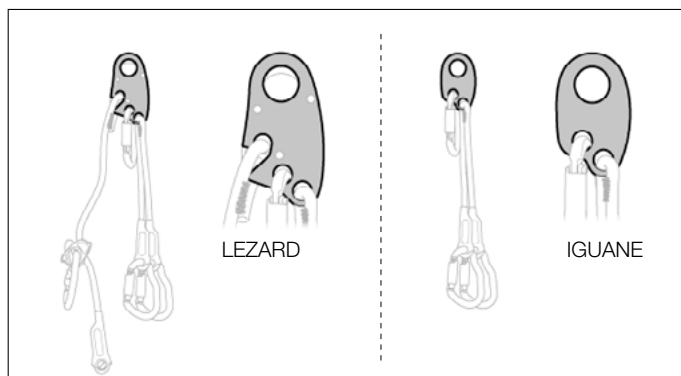
Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

### 3. Kontrola stanu obudowy

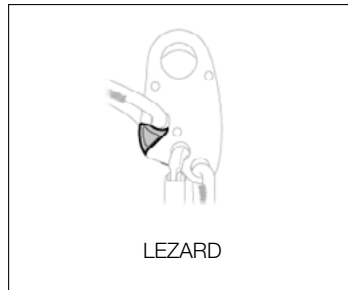
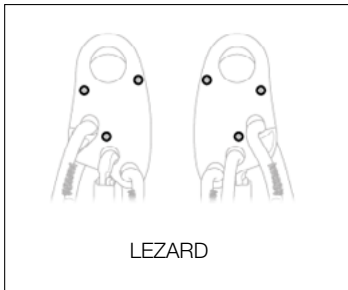
- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

- Sprawdzić stan otworów do wpinania (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).



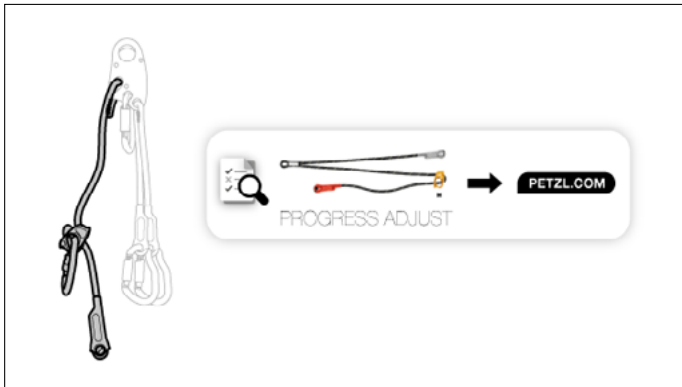
- Sprawdzić stan nitów (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

- Sprawdzić stan zapadki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).

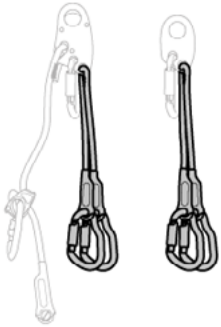


#### 4. Kontrola stanu lonży do LEZARD

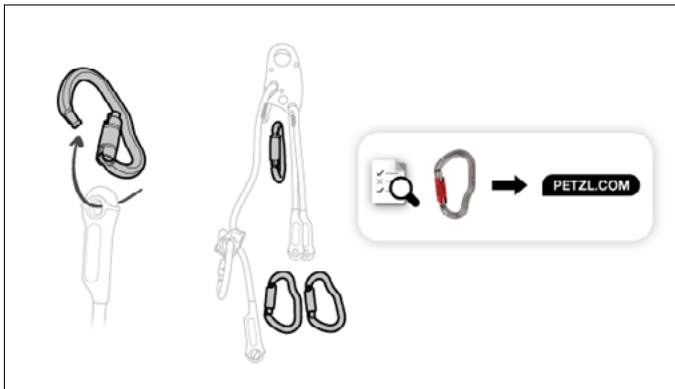
Do sprawdzenia lonży do LEZARD, należy użyć procedury kontrolnej lonży PROGRESS ADJUST dostępnej na Petzl.com.



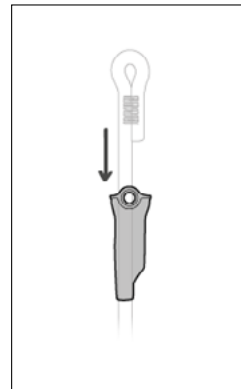
## 5. Kontrola stanu lony ratownika/poszkodowanego



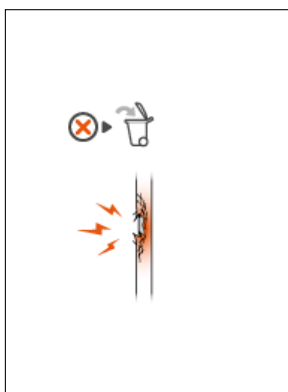
- Wypiąć łączniki z zakończeń. Do sprawdzenia stanu łączników należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.



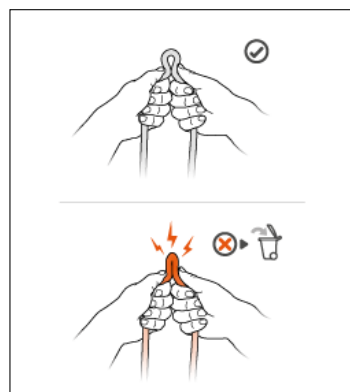
- Przesunąć osłonę z zakończenia lony.



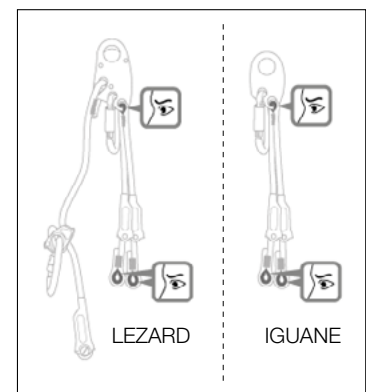
- Sprawdzenie stanu liny: upewnić się czy nie ma przecięć, nadtopień, postrzępionych włókien, wybrzuszeń, śladów niebezpiecznych substancji chemicznych...



- Wykonać kontrolę dotykową rdzenia na całej długości liny, zgodnie z rysunkiem (miejsca sztywne, wybrzuszenia, strefy miękkie lub zgniecione...).

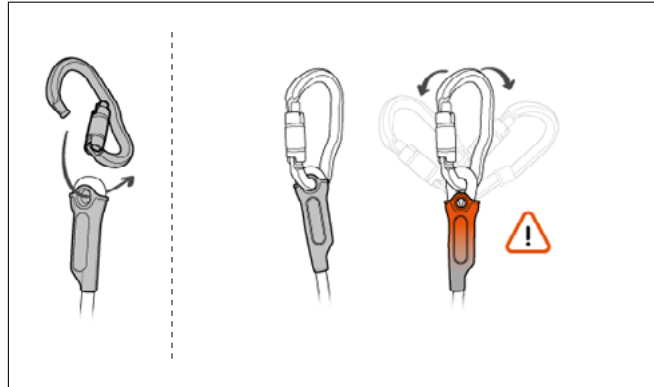
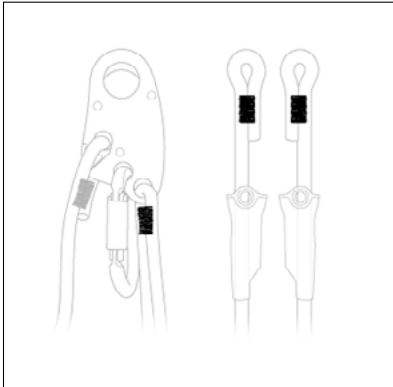


- Sprawdzić stan liny w obydwóch otworach do wspinania.



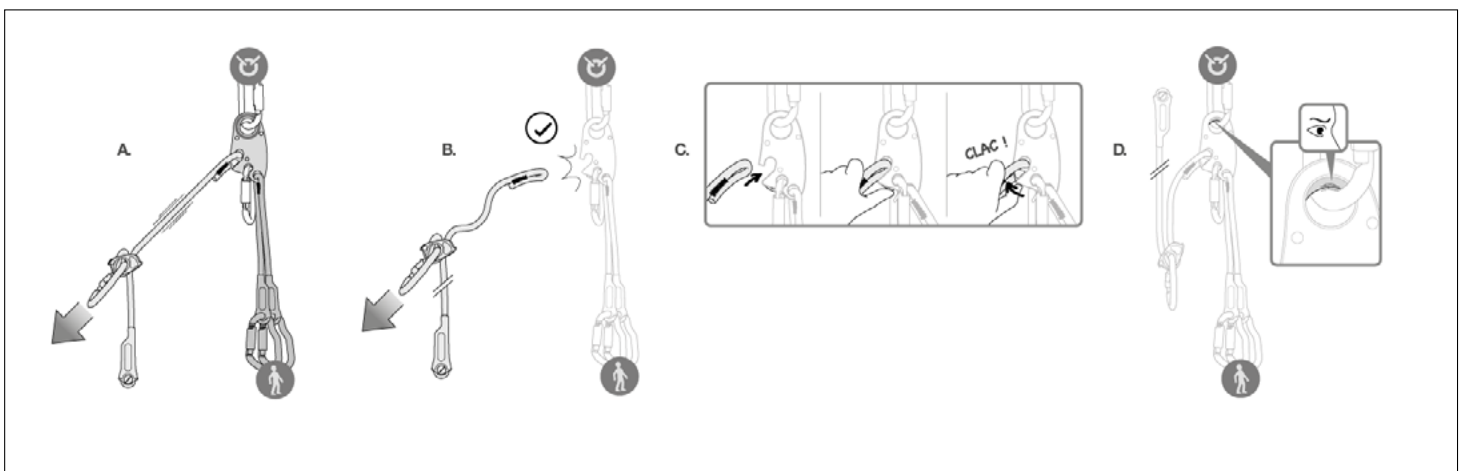
- Sprawdzić stan szwów (od góry i od dołu).  
Wykryć każde przecięte, wyciągnięte lub zużyte włókno.

- Założyć ponownie osłony i wpiąć łączniki.



## 6. Uproszczona kontrola LEZARD

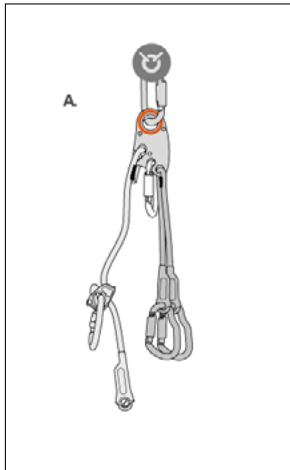
- Wpiąć otwór LEZARD do stałego punktu, zawisnąć na dwóch lonżach ratownik/poszkodowany. Mocno pociągnąć za końcówkę LEZARD (około 20 kg).
- Sprawdzić czy lonża zostanie zwolniona.
- Założyć lonżę na miejsce i zamknąć zapadkę.
- Ponownie obciążyć i sprawdzić czy zatrzask przesuwają się swobodnie.



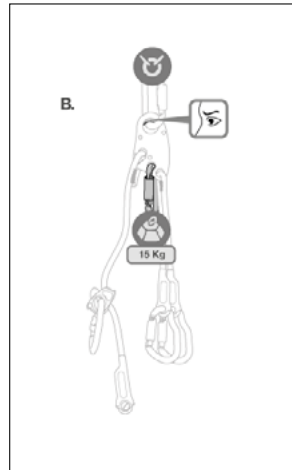
## 7. Szczegółowa kontrola LEZARD (do wykonania co 6 miesięcy w przypadku intensywnego używania lub co 12 miesięcy)

Do wykonania kontroli potrzebny jest ciężar 10 kg, ciężar 5 kg i ratownik o wadze około 80 kg. Podczas kontroli należy nosić obuwie ochronne i założyć rękawiczki.

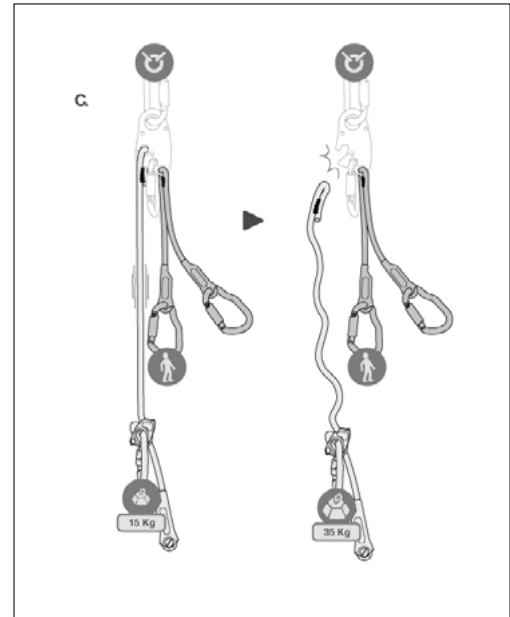
A. Wpiąć LEZARD do stanowiska punktem wpinania do helikoptera (otwór LEZARD).



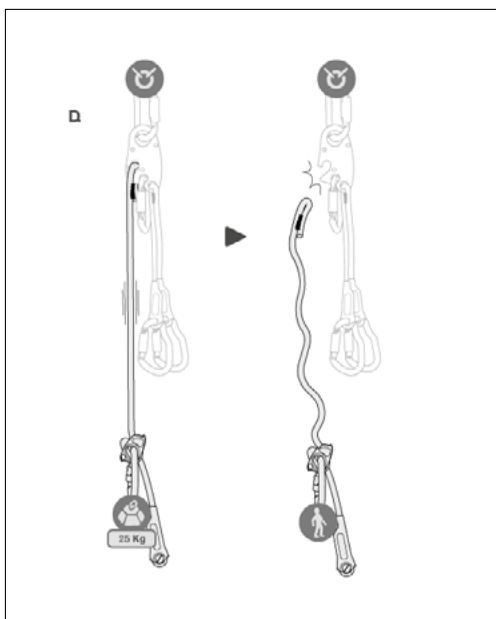
B. Sprawdzanie blokady. Zawiesić ciężar 15 kg ma punkcie wpinania noszy, blokada nie powinna się ruszyć.



C. Normalne wypięcie. Zawiesić ratownika na jednej z lony dla ratownika. Zawiesić 15 kg na lony LEZARD, nie powinna się wypięć. Dołożyć 20 kg do lony LEZARD - powinna się wypięć.



D. Wypięcie testowe. Zawiesić 25 kg na lony LEZARD, nie powinna się wypięć. Zawiesić ratownika na lony LEZARD - powinna się wypięć.



Uwagi: niektóre wartości wypięcia mogą być nieznacznie niższe lub wyższe.  
Po trzech kolejnych nieudanych testach przyrząd należy wycofać z użycia lub poddać konserwacji.